ZIC X7 HYBRID

0W-16 / 0W-20

#하이브리드 전용
#최신 저점도 성능
#엔진 보호, 연비 효율

100% 합성엔진오일 | 승용 하이브리드

제품 소개

ZIC X7 HYBRID는 탁월한 수분 관리 성능을 바탕으로 수분과 연료의 혼입 가능성이 높은 하이브리드 엔진의 수분 분리로 인해 발생할 수 있는 다양한 문제를 효과적으로 예방합니다. 또한, 마찰계수가 낮아 엔진 효율이 향상되고 미국 최신 엔진오일 성능등급인 API SQ, ILSAC-7B 제품으로 업그레이드되어 연비 개선과 배기가스저감 성능이 뛰어납니다.

추천 용도

하이브리드 승용 차량

* 엔진오일 SAE 점도 등급 0W-16, 0W-20 사용이 가능한 차량

성능 수준

• 미국 공인규격 :

- **0W-16 :** API SQ/ILSAC GF-7B
- **0W-20 :** API SQ/ILSAC GF-7A

대표 성상

시험 항목	0W-16	0W-20
밀도	0.847	0.846
동점도, cSt, 40˚C	38.1	41.5
동점도, cSt, 100˚C	7.44	8.07
점도지수	166	172
전염기가(TBN)	7.0	7.4
인화점, ˚C	228	232
유동점, ˚C	-42	-45
CCS	5,650(-35˚C)	5,560(-35˚C)
MRV	14,960(-40˚C)	15,340(-40˚C)
HTHS점도, mPa · s @ 150˚C	2.4	2.6

1L 4L

